

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

Město Sokolov

Rokycanova 1929

356 01 Sokolov

Zhotovitel PDPS:




Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

HIP:

ING. T. TRACHTA

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	14-UL11-023
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	03/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov			Počet formátů	8 x A4
				Měřítko	
Č. přílohy		Paré			
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			A.6	

Technická zpráva

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění:

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace v ulici Spartakiádní, ve městě Sokolov. Projekt vychází ze studie úprav (08/2004) a dokumentace pro územní rozhodnutí (09/2014), zpracovaných v rámci plnění zakázky. V řešeném území se nachází zástavba vícepodlažních bytových domů, které generují značné nároky na plochy parkovacích stání. Při současném uspořádání ul. Spartakiádní již není možné těmto nárokům vyhovět a dochází zde k „živelnému“ parkování, které ohrožuje bezpečnost a plynulost silničního provozu. Proto je v rámci zpracování zakázky (v souladu s jejím zadáním) od prvopočátku kladen důraz na navýšení ploch pro dopravu v klidu, včetně úprav cílených na zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě (zklidnění dopravy, rozhledové poměry, vedení nemotorové dopravy, ...)

Umístění stavby je dáno současnou polohou ul. Spartakiádní a ulic navazujících. Ulice Spartakiádní slouží pro obsluhu území, není zde vedena tranzitní doprava, jde o obousměrnou, veřejně přístupnou místní komunikaci o šířce cca 6,5 m, s částečným podélným a kolmým stáním. Povrch komunikace je asfaltový, ohraničený betonovými obrubami, odvodnění řešeno je pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí. Komunikace je vybavena veřejným osvětlením, povrch komunikace není v dobrém stavu, je narušen opravami po překopech pro sítě technické infrastruktury a asfaltový kryt je na konci životnosti. Podél komunikace je oboustranně, v konci úseku jednostranně veden chodník. Cyklisté jsou vedeni ve společném jízdním prostoru s motorovou dopravou. Do ulice Spartakiádní jsou zaústěny další, podružné ulice, kterými je zajištěna obsluha přilehlého území.

Rekonstrukce ulice Spartakiádní je navržena v úseku od křižovatky s ulicí Vítěznou po křižovatkový rozjezd u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové). Délka řešeného úseku je 0,470 km. Místní komunikace je navržena v kategorii MO 7,0/50, tj. 6,0 m mezi obrubami, kolmá parkovací stání o délce 5,0 m a šířce 2,50 m (2,75 m krajní stání, 3,50 m vyhrazené stání), komunikace pro pěší o minimální šířce 2,0 m. Součástí rekonstrukce jsou úpravy bezprostředního okolí komunikace a rozjezdů souvisejících obslužných komunikací, vč. vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury. Dále bude upraven dopravní režim v ulici Sportovní (bude zde zaveden jednosměrný provoz ve směru od ul. Spartakiádní) a na parkovišti po pravé straně ulice v km 0,200 bude změněn příkazný směr jízdy.

Odvodnění – stávající zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace, nezpevněné plochy jsou odvodněny vsakem. Úpravy odvodnění zpevněných ploch řeší SO 301, u nezpevněných ploch není způsob odvodnění upravován. V rámci SO 301 budou stávající uliční vpusti zrušeny a nahrazeny novými, které budou osazeny k novým hranám komunikací a vyústěny pomocí nových přípojek do stávající kanalizace.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel:

Obvod stavby je dán rozsahem zadání úprav, tj. polohou stávající komunikace v ul. Spartakiádní, navazující uliční sítě a okolí zástavby. Ve svém začátku je stavba vymezena křižovatkou s ulicí Vítěznou, v konci pak křižovatkovým rozjezdem u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové).

Pozemky potřebné pro stavbu byly vymezeny v předchozích stupních dokumentace, obvod stavby je pak určen v příloze č. A.4.-Geodetický koordinační výkres. Mimo obvod stavby budou na základě požadavku PČR doplněny v ploše stávajícího parkoviště (u vjezdu z ul. Atletická), na parcele č. 2874/1 doplněny zvýšené plochy ostrůvků jako ochrana osazovaného SDZ.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště:

Pro zařízení staveniště nejsou vyčleněny zvláštní plochy, bude třeba jej zřídit v rámci obvodu stavby na volných plochách nebo v její blízkosti. Jedná se o zastavěnou oblast, takže zdroje elektrické energie jsou dostupné v místě, jednání se správcem vedení o provizorní přípojce je věcí zhotovitele stavby. Rovněž zdroje vody jsou dostupné v blízkosti stavby, nepředpokládá se však jejich využití. Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích. **Konkrétní umístění, rozsah a detailní technické řešení zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele stavby.**

d) Návrh postupu a provádění výstavby:

Postup výstavby je odvislý od podmínky minimálního omezení (pouze po dobu nezbytně nutnou) veřejného provozu na dotčených místních komunikacích. Vyznačení objízdné trasy není uvažováno, jedná se o komunikace využívané převážně místními obyvateli.

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 5 měsíců.

U stavebních prací se s ohledem na minimalizaci omezení v průběhu výstavby počítá s rozdělením do několika fází:

fáze a: Jedná se o začátek úseku, od křižovatky s ulicí Vítězná, po křižovátku s ulicí Atletická (včetně), spolu s úpravou přilehlého prostoru vymezeného bytovými domy v obvodu stavby.

fáze b: Jedná se o úsek od křižovatky s ulicí Atletická, po křižovátku s jednosměrným propojením do ulice Jiřího z Poděbrad (včetně), spolu s úpravou přilehlého prostoru vymezeného bytovými domy a sousedícím parkovištěm v obvodu stavby.

fáze c: Jedná se o úsek od křižovatky s jednosměrným propojením do ulice Jiřího z Poděbrad, po křižovátku s ulicí Sportovní (včetně), spolu s úpravou přilehlého prostoru vymezeného bytovými domy v obvodu stavby.

fáze d: Jedná se o úsek od křižovatky s ulicí Sportovní, po začátek křižovatkového rozjezdu u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové, včetně), spolu s úpravou přilehlého prostoru vymezeného bytovými domy a sousedícím parkovacím pruhem, na který navazuje zeleň, v obvodu stavby.

Časová návaznost stavebních prací jednotlivých etap a fází předpokládá následující postup:

- 1) příprava staveniště, která sestává především z osazení provizorního dopravního značení, kácení zeleně a sejmutí humózních vrstev půdy. Následně budou odstraněny stávající obruby a rozebrány zpevněné plochy. Poté budou realizovány přeložky sítí technické infrastruktury.
- 2) budou zahájeny práce na úpravě pláň pro novou konstrukci vozovky, vč. rozšířených ploch pro parkovací stání, osazení nových obrubníků, výstavba chodníků a kontejnerových stání. Dále budou rekultivovány rozebrané zpevněné plochy a vyměněny, resp. doplněny UV k upraveným hranám komunikace. Výškově vyrovnány budou veškeré povrchové znaky inženýrských sítí.
- 3) pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky, parkovacích stání a chodníků a v závěru budou provedeny výsadby + osetí, osazeno dopravní značení a městský mobiliář.

Detailní harmonogram postupu stavebních prací je věcí nabídky zhotovitele a zadávacích podmínek stavby. Na přístupových trasách ke staveništi může být omezeno nebo zakázáno parkování a bude zde osazeno přechodné dopravní značení upozorňující na stavební práce.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání):

Stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku, po jejím dokončení. S ohledem na dopravní obsluhu území budou do předčasného užívání po dokončení uvedeny uceleně jednotlivé fáze. Přeložky a úpravy sítí technické infrastruktury budou zprovozněny ihned po dokončení s ohledem na zajištění obsluhy území.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace):

Potřeba zdrojů energie vyplývá z vybavení, které zhotovitel na staveništi bude mít. Napojení na veřejnou vodovodní a plynovodní síť se nepředpokládá, napojení na zdroje elektrické energie bude třeba projednat s distribuční společností v závislosti na očekávaném odběru. Stavba probíhá v zastavěné oblasti a rozvody elektrické energie jsou v jejím dosahu.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady):

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech a jinými předpisy platnými v době realizace stavby. Zhotovitel stavby musí likvidaci odpadů doložit.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy):

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému. S výstavbou provizorních a staveništních komunikací mimo obvod staveniště se nepočítá.

Nutné úpravy na stávajících komunikacích:

Nepředpokládá se nutnost úprav stávajících komunikací před započatím stavby. Zhotoviteli se doporučuje před zahájením stavby provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou povrchy komunikací, prokazatelně poškozené stavební činností, uvedeny do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

Doporučené zemníky a skládky:

Zemník není v rámci této dokumentace tipován a jeho nabídka je věcí zhotovitele stavby. Stavba vykazuje mírný přebytek násypových materiálů, i za předpokladu, že vytěžená zemina bude ve své většině pro použití na stavbě bez další úpravy nevhodná. Zhotovitel je povinen ve své nabídce zohlednit i náklady na získání vhodného materiálu, eventuálně náklady na zlepšení stávajících materiálů tak, aby jejich použití bylo přípustné. Zajištění skládky je věcí zhotovitele stavby, vybourané hmoty je třeba přednostně nabídnout k recyklaci. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů nebo skládek.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Používání staveniště veřejností přichází v úvahu pouze v rámci prostoru místních komunikací (přístupů k nemovitostem). Po celou dobu stavebních prací musí být zajištěn alespoň provizorní přístup složek IZS a průchod pěších. Staveniště v plochách mimo uliční síť nebude přístupné a musí být zajištěno dle platných předpisů o bezpečnosti práce.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Do svého návrhu organizace výstavby zhotovitel zapracuje podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení, pokud již nejsou zahrnuty v projektové dokumentaci. Jedná se zejména o práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury, vytyčení takových sítí a udržování informací o jejich poloze po celou dobu stavby. Zhotovitel dále zajistí odborný dohled nad stavebními pracemi (geotechnické práce, práce na technické infrastruktuře, bezpečnost práce apod.) Zhotovitel ke stavební činnosti a k uložení stavebních materiálů potřebných nebo vytěžených ze stavby použije jen pozemky obvodu staveniště, případně pozemky, ke kterým sám prokazatelně získá práva k takové činnosti.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm:

Dopravní opatření budou sestávat z osazení přechodného dopravního značení. Stavba bude sestávat z několika fází, které se budou lišit způsobem dopravního omezení. Pořadí jednotlivých fází je věcí zhotovitele stavby a jeho harmonogramu. Vyjednání doby uzavírek a podmínek pro realizaci je věcí zhotovitele stavby.

fáze a: Hlavní stavební práce budou probíhat v několika etapách, v dotčeném úseku ul. Spartakiádní bude zachován jednosměrný provoz (ve směru do ul. Vítězná), a bude zde spolu s částí navazujícího úseku, v dostatečné délce zakázáno stání a zastavení vozidel.

V první etapě bude kompletně uzavřena levá polovina ulice a budou zde probíhat hlavní stavební práce. Provoz v ulici bude veden v její pravé části, s využitím ploch pro parkování v místě (uvolní se tak prostor komunikace, který bude využitelný pro stavbu). Vjezd do ulice Spartakiádní z ulice Vítězná bude přes ulici Atletická.

V druhé etapě bude kompletně uzavřena pravá polovina ulice a budou zde probíhat hlavní stavební práce. Provoz v ulici bude veden v její pravé části, po nově vybudovaných plochách komunikace. Vjezd do ulice Spartakiádní z ulice Vítězná bude zachován přes ulici Atletická.

Ve třetí etapě bude probíhat výstavba v prostoru stykové křižovatky ulic Spartakiádní a Atletická. Přičemž ulice Spartakiádní i Atletická budou v této etapě, v dotčené části zaslepeny. V první, již postavené části ul. Spartakiádní bude na dostatečném počtu parkovacích stání zakázáno stání vozidel a tato budou sloužit jako obratiště. Z druhé strany ul. Spartakiádní bude znemožněn vjezd vozidel do ulice již v křižovatce s propojením do ulice Jiřího z Poděbrad. Tato část ulice pak bude sloužit stavbě a bude zde možné vytvořit přechodovou fázi pro plynulou návaznost výstavby ve fázi b. Přístup do zbylé části ulice Spartakiádní bude přes ulice Atletická, Sportovní a ulici Jiřího z Poděbrad.

Bytové domy v dotčené části ulice mají vstupy rovněž ze strany odvrácené od ul. Spartakiádní, v rámci výstavby k nim proto bude na dobu nezbytně nutnou možné znemožnit přístup z řešené ulice.

fáze b: Hlavní stavební práce budou probíhat v několika etapách, v dotčeném úseku ul. Spartakiádní bude zachován jednosměrný provoz, a bude zde spolu s částí navazujícího úseku, v dostatečné délce zakázáno stání a zastavení vozidel. Tato fáze naváže na práce provedené ve fázi a.

V první etapě bude kompletně uzavřena levá polovina ulice a budou zde probíhat hlavní stavební práce. Provoz v ulici Spartakiádní bude veden v její pravé části (ve směru do ul. Vítězná), s využitím ploch pro parkování v místě (uvolní se tak prostor komunikace, který bude využitelný pro stavbu). V této etapě budou probíhat práce rovněž na levé polovině vjezdu do propojení na ulici Jiřího z Poděbrad, vjezd do tohoto propojení tak bude umožněn pouze ze strany od konce řešeného úseku. Vjezd do ulice Spartakiádní bude možný z ulice Vítězná, Atletická a Jiřího z Poděbrad. V této etapě nebudou přímo dotčeny přístupy k žádnému z bytových domů, z přilehlého parkoviště bude po celou dobu výstavby umožněn výjezd do ul. Spartakiádní.

V druhé etapě bude kompletně uzavřena pravá polovina ulice a budou zde probíhat hlavní stavební práce. Provoz v ulici Spartakiádní bude veden v její levé části, po nově vybudovaných plochách (ve směru ke konci úseku). V této etapě pak budou probíhat práce na pravé polovině vjezdu do propojení na ulici Jiřího z Poděbrad, vjezd do tohoto propojení tak bude umožněn pouze ze strany od začátku řešeného úseku. Vjezd do ulice Spartakiádní bude možný z ulice Vítězná, Atletická a Jiřího z Poděbrad. V této etapě nebudou přímo dotčeny přístupy k žádnému z bytových domů, z přilehlého parkoviště bude po celou dobu výstavby umožněn výjezd do ul. Spartakiádní.

fáze c: Hlavní stavební práce budou probíhat v několika etapách, v dotčeném úseku ul. Spartakiádní bude zachován jednosměrný provoz, a bude zde spolu s částí navazujícího úseku, v dostatečné délce zakázáno stání a zastavení vozidel. Tato fáze naváže na práce provedené ve fázi b.

V první etapě bude kompletně uzavřena levá polovina ulice a budou zde probíhat hlavní stavební práce. Provoz v ulici Spartakiádní bude veden v její pravé části (ve směru ke konci úseku). Vjezd do ulice Spartakiádní bude možný z ulice Vítězná, Atletická a Jiřího z Poděbrad. Z přilehlého parkoviště bude po celou dobu výstavby umožněn výjezd do ul. Spartakiádní.

V druhé etapě bude kompletně uzavřena pravá polovina ulice a budou zde probíhat hlavní stavební práce. Provoz v ulici Spartakiádní bude veden v její levé části (ve směru do ul. Vítězná), po nově vybudovaných plochách komunikace. Vjezd do ulice Spartakiádní bude možný z ulice Vítězná, Atletická a Jiřího z Poděbrad. Výjezd z přilehlého parkoviště bude v této etapě zaslepen a bude z něj umožněn pouze výjezd do ul. Atletická.

Ve třetí etapě bude probíhat výstavba v prostoru průsečné křižovatky ulic Spartakiádní a Sportovní, respektive Jiřího z Poděbrad. Přičemž ulice Spartakiádní, Sportovní i Jiřího z Poděbrad budou v této etapě, v dotčené části zaslepeny. Z obou stran ul. Spartakiádní bude na dostatečném počtu parkovacích stání zakázáno stání vozidel a tato budou sloužit jako obratiště, stejně pak v ul. Sportovní. Přístup do zbylé části ulice Spartakiádní bude přes ulice Atletická a Boženy Němcové.

Bytové domy v dotčené části ulice mají vstupy rovněž ze strany odvrácené od ul. Spartakiádní, v rámci výstavby k nim proto bude na dobu nezbytně nutnou možné znemožnit přístup z řešené ulice.

fáze d: Hlavní stavební práce budou probíhat v několika etapách, v dotčeném úseku ul. Spartakiádní bude zachován jednosměrný provoz, a bude zde zakázáno stání a zastavení vozidel. Tato fáze naváže na práce provedené ve fázi c.

V první etapě bude kompletně uzavřena levá polovina ulice a budou zde probíhat hlavní stavební práce. Provoz v ulici Spartakiádní bude veden v její pravé části (ve směru ke konci úseku), s využitím ploch pro parkování v místě (uvolní se tak prostor komunikace, který bude využitelný pro stavbu). Vjezd do ulice Spartakiádní bude možný z ulice Vítězná, Atletická a Jiřího z Poděbrad.

V druhé etapě bude kompletně uzavřena pravá polovina ulice a budou zde probíhat hlavní stavební práce. Provoz v ulici Spartakiádní bude veden v její levé části (ve směru do ul. Vítězná), po nově vybudovaných plochách komunikace. Vjezd do ulice Spartakiádní bude možný z ulice Vítězná, Atletická, Jiřího z Poděbrad a Boženy Němcové.

Bytové domy v dotčené části ulice nemají alternativní vstupy a je proto třeba k nim po celou dobu výstavby zachovat přístup z řešené ulice.

V rámci dokončovacích prací jednotlivých fází a etap je možné uzavírky ulic zrušit a nutné zábory pro dokončení řešit jako operativní pracovní místo, za řízení provozu pracovníky zhotovitele. Všechna omezení provozu budou realizována dle TP 66, II. vydání.

k.1) Dopravní obslužnost

V každé fázi výstavby je nutné zachovat přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému k bytovým domům a zajistit možnost svozu domovního odpadu. Přesné podmínky omezení dopravy budou domluveny se zadavatelem stavby a musí být v dostatečném předstihu dány na vědomí obyvatelům dotčené lokality. Vlastníci nemovitostí, ke kterým bude znemožněn nebo ztížen přístup, musí být o postupu prací a z toho vyplývajících omezení v dostatečném předstihu informováni.

k.2) Provoz autobusové dopravy

V řešené lokalitě není provozována pravidelná autobusová doprava.

k.3) Cyklistická a pěší doprava

Řešeným místem nejsou vedeny žádné cyklotrasy. Zhotovitel navrhne vhodná opatření k zajištění průchodu pro pěší.

k.4) Povolení uzavírek

Dobu a způsob omezení dopravy během stavebních prací je možno stanovit až na základě harmonogramu zhotovitele stavby. V rámci přípravných prací před vlastním zahájením stavební činnosti zhotovitel provede nezbytné úkony potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí, zejména:

- návrh přechodného dopravního značení v jednotlivých fázích výstavby, včetně projednání s příslušnými orgány na úseku dopravy, návrh bude doplněn jednoznačným vymezením doby, po kterou bude přechodné značení platit, v návaznosti na termíny výstavby a harmonogram prací
- podání žádostí o stanovení přechodného dopravního značení a povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, případně dalších žádostí o rozhodnutí, které budou pro realizaci třeba. Žádosti budou podány v dostatečném předstihu před zahájením výstavby s uvažováním reálných správních lhůt.

k.5) Podmínky pro umístění přechodných značek

Přechodné dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou vždy v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899- 1 a ČSN EN 14 36. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR v Sokolově, ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Stavba bude prováděna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví tak, aby odpovídala zákonu č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a zdraví při práci.